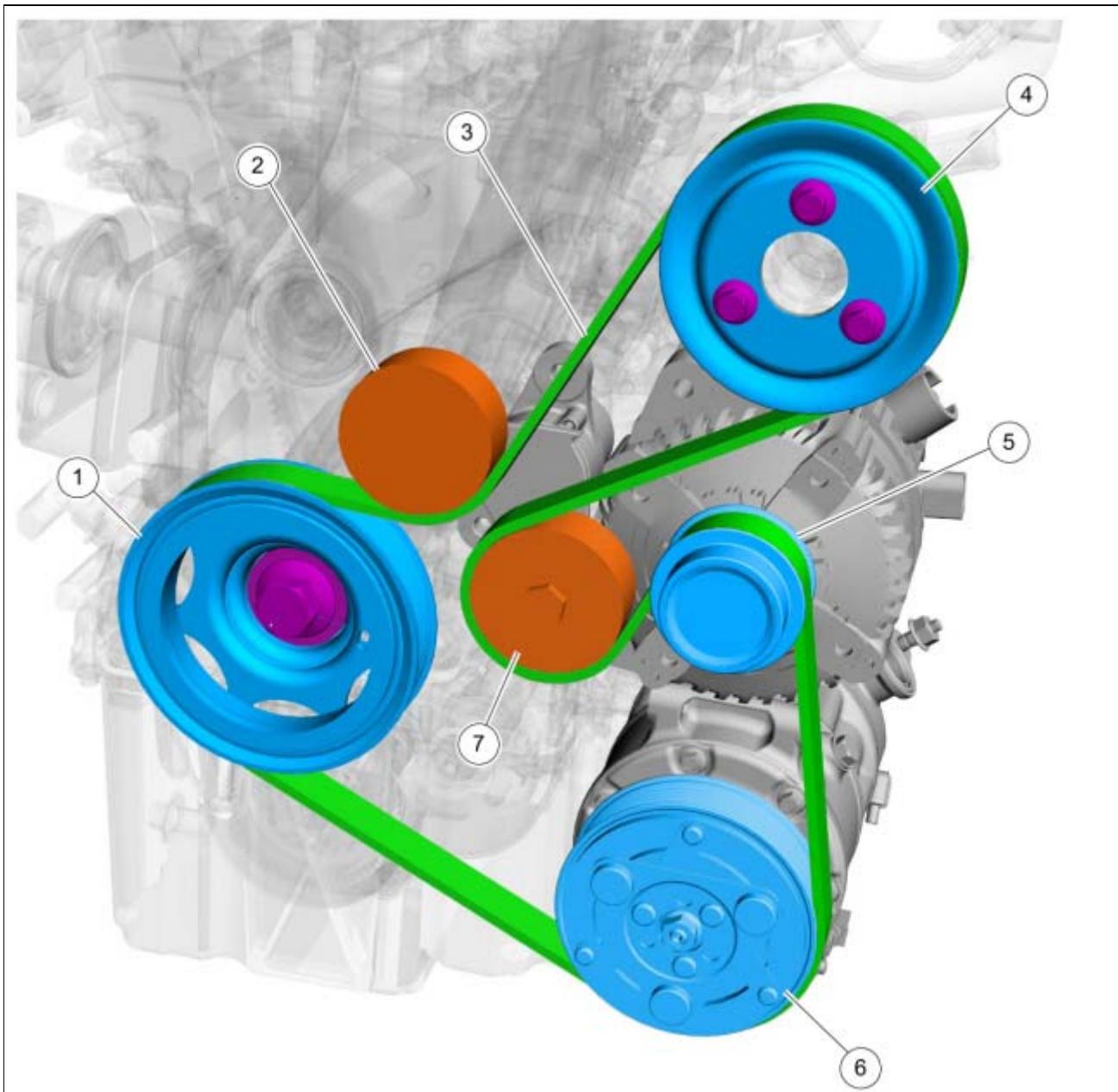


---

附件驱动 - 部件位置



项目	说明
1	曲轴带轮/ 减振器
2	惰轮
3	多槽皮带
4	皮带盘 - 冷却剂泵
5	皮带盘 - 交流发电机
6	皮带轮 - 空调压缩机
7	自动安全带张紧器 - 附件驱动带

版权 © 2016 Ford Motor Company

---



## 附件驱动

### 检查与验证

1. 核实客户反映问题。
2. 目测检查是否有明显的机械损坏迹象。

### 目测图

机械
<ul style="list-style-type: none"><li>- 附件传动带受损或污染</li><li>- 皮带轮受损或污染</li><li>- 附件传动带不正确</li><li>- 附件传动带配备不当</li><li>- 附件传动带张紧器</li><li>- 附件传动带惰轮</li><li>- 交流发电机</li><li>- 空调 (A / C) 压缩机</li><li>- 皮带轮</li><li>- 硬件松动</li></ul>

3. 如存在造成观察到或报告问题的明显原因，需在进入下一步前进行纠正（如有可能）。

### 附件传动带问题

严禁润滑附件传动带，配件传动带张紧器或惰轮皮带轮，以免对附件传动带物质结构、附件传动带张紧器减震机构、附件传动带张紧器皮带轮轴承和惰轮皮带轮轴承造成潜在损害。

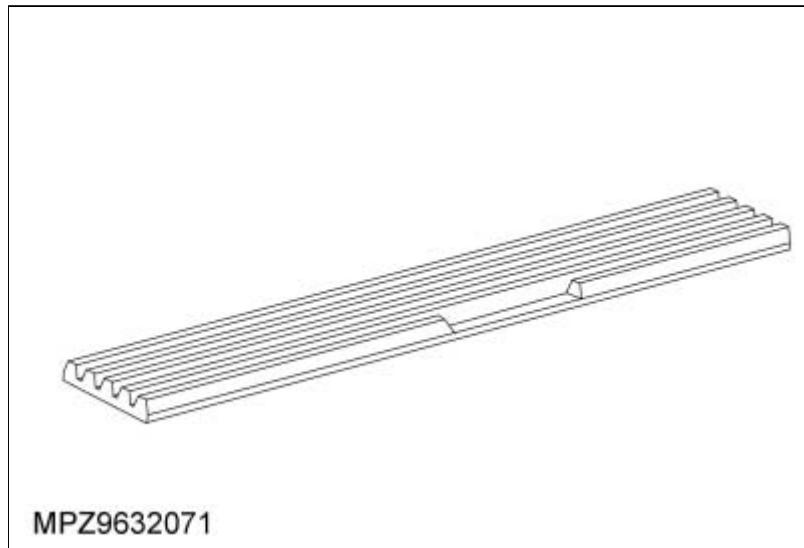
## 裂缝

附件传动带是用橡胶制造，随着时间推移会变硬产生裂缝。 因附件传动带在一些皮带轮后转动，裂缝会向上开裂。 小裂缝不计入附件传动带的故障。 只有当裂缝深至槽底部裸露出拉索或附件传动带少了任何结块时，此种附件传动带情况才是不可用的。

1. 检查附件传动带是否有裂缝。 如损坏超出可接受极限，安装一个新的附件传动带。  
参阅: [附件驱动带 \(303-05A 附件驱动 - 1.0升 EcoBoost \(92千瓦/125马力\), 拆卸和安装\).](#)

## 结块

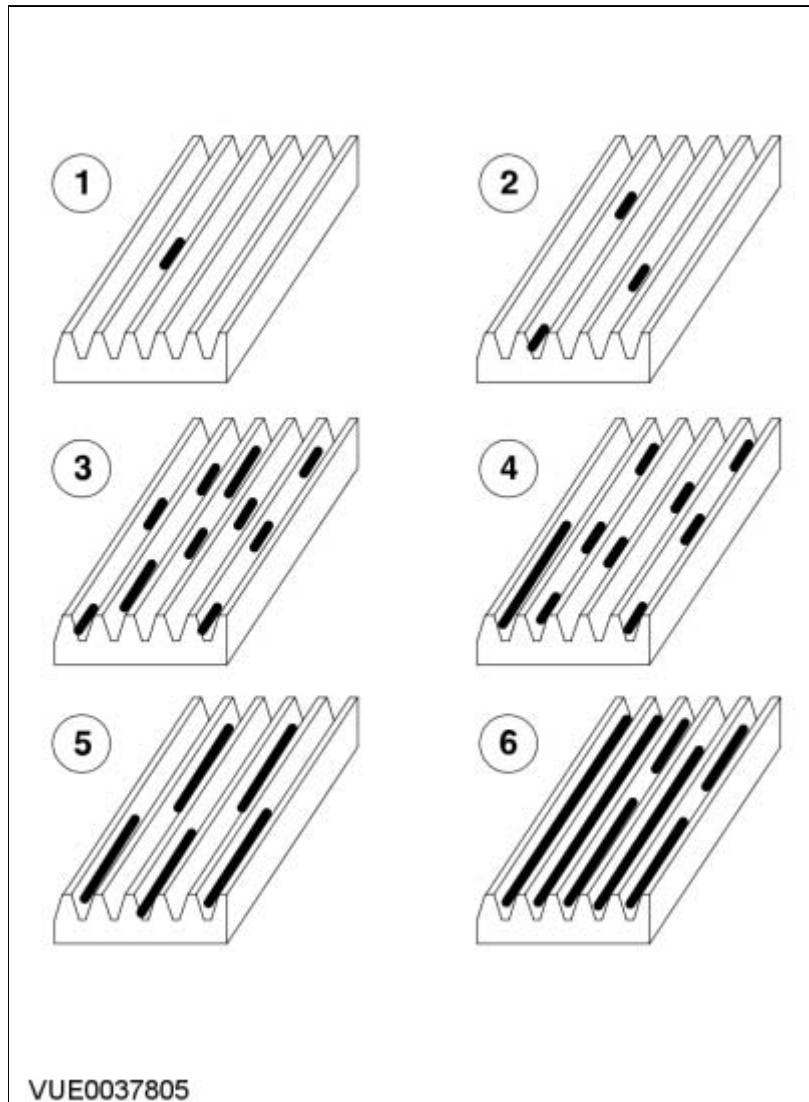
结块是指长块橡胶从附件传动带上脱落的情况。 这是因为附件传动带发生故障。



2. 检查附件传动带是否损坏。 如果发现有结块丢失，安装一个新的附件传动带。  
参阅: [附件驱动带 \(303-05A 附件驱动 - 1.0升 EcoBoost \(92千瓦/125马力\), 拆卸和安装\).](#)

## 橡胶球

橡胶球是指新附件传动带磨损时，配件传动带橡胶肋条之间形成的灰尘。 制造过程中可能会在附件传动带上留下许多微粒。 这些磨损形成橡胶小球，然后存留在附件传动带槽中。 通常此情况在4800km至8000km (3000英里至5000英里) 的正常驾驶中会自我清除。



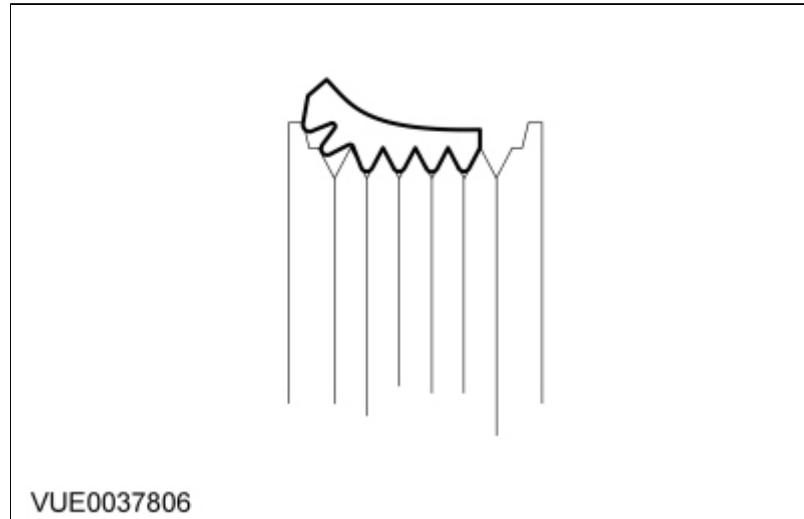
VUE0037805

3. 检查附件传动带是否有橡胶球。附件传动带的状况应该与图解对比。
  1. 小而分散的橡胶球。没有问题。无需采取任何措施。
  2. 小而分散的橡胶球。没有问题。无需采取任何措施。

3. 达到肋条高度50%的长橡胶球。 可能有噪音问题。 如果有明显的噪音，安装一个新的配件传动带。  
参阅: [附件驱动带 \(303-05A 附件驱动 - 1.0升 EcoBoost \(92千瓦/125马力\), 拆卸和安装\).](#)
4. 达到肋条高度50%的长橡胶球。 可能有噪音问题。 如果有明显的噪音，安装一个新的配件传动带。  
参阅: [附件驱动带 \(303-05A 附件驱动 - 1.0升 EcoBoost \(92千瓦/125马力\), 拆卸和安装\).](#)
5. 槽中有许多沉积物。 可能有噪音及稳定性问题。 安装新的附件传动带。  
参阅: [附件驱动带 \(303-05A 附件驱动 - 1.0升 EcoBoost \(92千瓦/125马力\), 拆卸和安装\).](#)
6. 槽中有许多沉积物。 可能有噪音及稳定性问题。 安装新的附件传动带。  
参阅: [附件驱动带 \(303-05A 附件驱动 - 1.0升 EcoBoost \(92千瓦/125马力\), 拆卸和安装\).](#)

## 配备不当

如以下图示显示，附件传动带噪音可由其在皮带轮上的不当配备造成。 确保附件传动带V型槽与皮带轮正确接触。



4. 如果原因不明显，需核实症状，并参见症状图。

## 症状图



症状	可能的故障原因	操作
<ul style="list-style-type: none"> <li>附件传动带噪音</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>附件传动系统</li> <li>附件传动带安装不当。</li> <li>皮带轮。</li> <li>润滑剂或其他污染。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>在发动机运行且附件传动带移除时检查本系统（仅在极短时间内运行发动机）。如果噪音明显，则不是由附件传动系统造成。如果噪音不明显，则是由附件传动系统造成。检查噪音来源。用听诊器或其他收听仪器确定噪音来源。如有必要，安装新部件 测试系统是否能正常工作。</li> <li>检查附件传动带是否在皮带轮槽中正确安装。如有必要，安装一个新的附件传动带。 参阅: <a href="#">附件驱动带 (303-05A 附件驱动 - 1.0升 EcoBoost (92千瓦/125马力), 拆卸和安装)</a>。 测试系统是否能正常工作。</li> <li>检查皮带轮是否损坏，是否旋转自由，是否有石头滞留情况及定位情况。如有必要，安装新部件 测试系统是否能正常工作。</li> <li>检查附件传动带是否污染或受损。矫正泄漏源，安装一个新的附件传动带。 参阅: <a href="#">附件驱动带 (303-05A 附件驱动 - 1.0升 EcoBoost (92千瓦/125马力), 拆卸和安装)</a>。 测试系统是否能正常工作。</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li><b>注意:</b> 响声是指持续的尖鸣声，当发动机加速或电力负载时最为明显。</li> <li>附件驱动带响声</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>附件传动带张紧器磨损，损坏或被油污染。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>检查配件传动带张紧器是否正常运行，是否损坏或污染。参照本程序中的附件传动带张紧器部件测试。如有必要，安装一个新的附件传动带。 参阅: <a href="#">附件驱动带张紧器 (303-05A 附件驱动 - 1.0升 EcoBoost (92千瓦/125马力), 拆卸和安装)</a>。 测试系统是否能正常工作。</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li><b>注意:</b> 隆隆声指具有相同频率的持续噪音，通常与塑料皮带轮有关。</li> <li>附件传动带发出隆隆声</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>附件传动带惰轮平面的表面光洁度差。</li> <li>附件传动带惰轮轴承故障。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>卸下附件传动带。 参阅: <a href="#">附件驱动带 (303-05A 附件驱动 - 1.0升 EcoBoost (92千瓦/125马力), 拆卸和安装)</a>。 检查惰轮表面抛光。如有必要，安装一个新的惰轮。 测试系统是否能正常工作。</li> <li>卸下附件传动带。 参阅: <a href="#">附件驱动带 (303-05A 附件驱动 - 1.0升 EcoBoost (92千瓦/125马力), 拆卸和安装)</a>。 检查惰轮是否平稳转动。如有必要，安装一个新的惰轮。 测试系统是否能正常工作。</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li><b>注意:</b> 嘒唧声是指迅速抖动的噪音，通常断断续续</li> <li>附件传动带发出唧唧声</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>皮带轮未对准（通常在怠速时明显）。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>检查配件传动带是否在平皮带轮中央运转。 测试系统是否能正常工作。</li> <li>检查皮带轮轴端是否过度轴向浮动或边缘弯曲。</li> <li>使发动机空转，用听诊器确定噪音源。如有必要，安装新部件 测试系统是否能正常工作。</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li><b>注意:</b> 咔哒咔哒声是指金属碰撞发出的噪音</li> <li>附件传动带发出咔哒咔</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>附件传动带张紧器撞击止挡末端。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>检查附件传动带张紧器是否正常运行或损坏。参照本程序中的附件传动带张紧器部件测试。如有必要，安装一个新的附件传动带。 参阅: <a href="#">附件驱动带张紧器 (303-05A 附件驱动 - 1.0升 EcoBoost (92千瓦/125马力), 拆卸</a></li> </ul>

哒声	和安装). 测试系统是否能正常工作。
● 部件或硬件松动。	● 检查部件或硬件安装是否当, 必要时进行紧。测试系统是否能正常工作。

## 组件测试

### 附件传动带张紧器—静态检查

照以下程序对附件传动带张紧器进行 检查:

1. 检查附件传动带张紧器 是否有润滑剂或其他污染物。安装一个新的附件传动带张紧器之前, 正有泄漏。如果附件传动带张紧器受污染, 不要试图清, 因为可能损坏内部的减震机构。如有必要, 安装一个新的附件传动带。  
参阅: [附件驱动带张紧器 \(303-05A 附件驱动 - 1.0升 EcoBoost \(92千瓦/125马力\), 拆卸和安装\)](#).

测试系统是否能正常工作。

2. 附件传动带张紧器 的配件传动带分。

3. 注意: 附件传动带张紧器带有阻尼特性, 通常是一个摩擦装置, 因此系统中出现摩擦是正常的。

使用 当工具, 在 松状 下通过 程移动附件传动带张紧器, 并使之 到 松状 以确保没有过度 、 紧或拉紧并确保附件传动带张紧器 紧状。

4. 转动附件传动带张紧器皮带轮, 检查是否损坏, 是否自由转动及定位情况。如有必要, 安装一个新的附件传动带。

参阅: [附件驱动带张紧器 \(303-05A 附件驱动 - 1.0升 EcoBoost \(92千瓦/125马力\), 拆卸和安装\)](#).

测试系统是否能正常工作。

5. 如果附件传动带张紧器 以上 准, 继续对附件传动带张紧器进行动 测试。如果附件传动带张紧器未能 以上 准, 安装一个新的附件传动带张紧器。

参阅: [附件驱动带张紧器 \(303-05A 附件驱动 - 1.0升 EcoBoost \(92千瓦/125马力\), 拆卸和安装\)](#).

测试系统是否能正常工作。

### 附件传动带张紧器—动态检查

如下程序对附件传动带张紧器进行动 检查:

1. 发动机运转时, 观察附件传动带张紧器移动。当发动机加速时或 当A/C 器在开与关之间 时, 附件传动带张紧器应移动(响应), (移动会达到 4mm)。如果发动机不加速或 A/C 器不 时, 配件传动带张紧器运动不持续, 可能皮带轮或轴弯曲、失 , 或附件传动带张紧器内部的减震机构可能受损。如有必要, 安装一个新的附件传动带。  
参阅: [附件驱动带张紧器](#) (303-05A 附件驱动 - 1.0升 EcoBoost (92千瓦/125马力), 拆卸和安装).

测试系统是否能正常工作。

2. 附件传动带滑动 (附件传动带槽 不平) 会 附件传动带张紧器移动。安装一个新的附件传动带以检查情况。  
参阅: [附件驱动带](#) (303-05A 附件驱动 - 1.0升 EcoBoost (92千瓦/125马力), 拆卸和安装).

测试系统是否能正常工作。



## 附件驱动带张紧器

基本零件号: 6B209

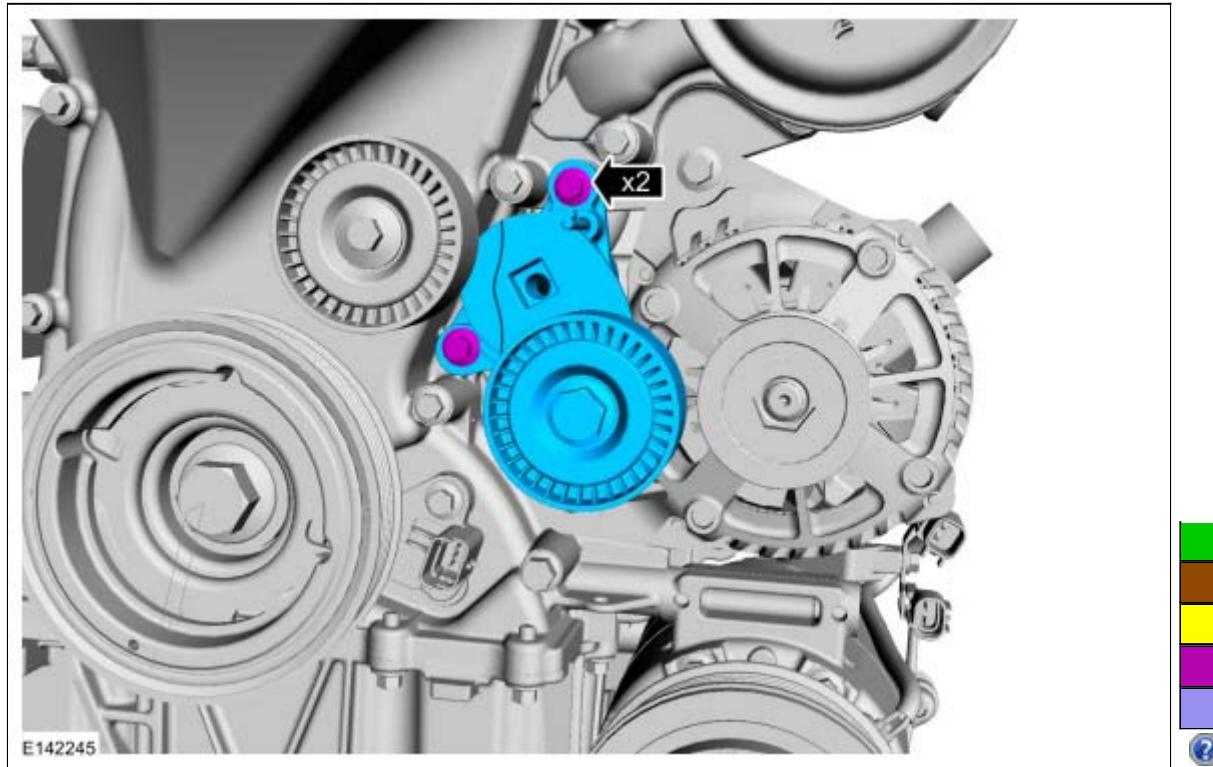
### 拆卸

**注意:** 此过程中的拆除步骤可能包含安装步骤的详细信息。

1. 拆下附件传动皮带。  
参阅: [附件驱动带](#) (303-05A 附件驱动 - 1.0升 EcoBoost (92千瓦/125马力), 拆卸和安装).
2.  **警告:** 张紧器位于弹簧张紧器下。 小心处理张紧器。 未遵循这些说明, 可能会造成人身伤害。

扭矩: 25 Nm





## 安装

1. 按照拆除相反顺序进行安装。



## 附件驱动带

基本零件号: 8620

### 专用工具 / 通用设备

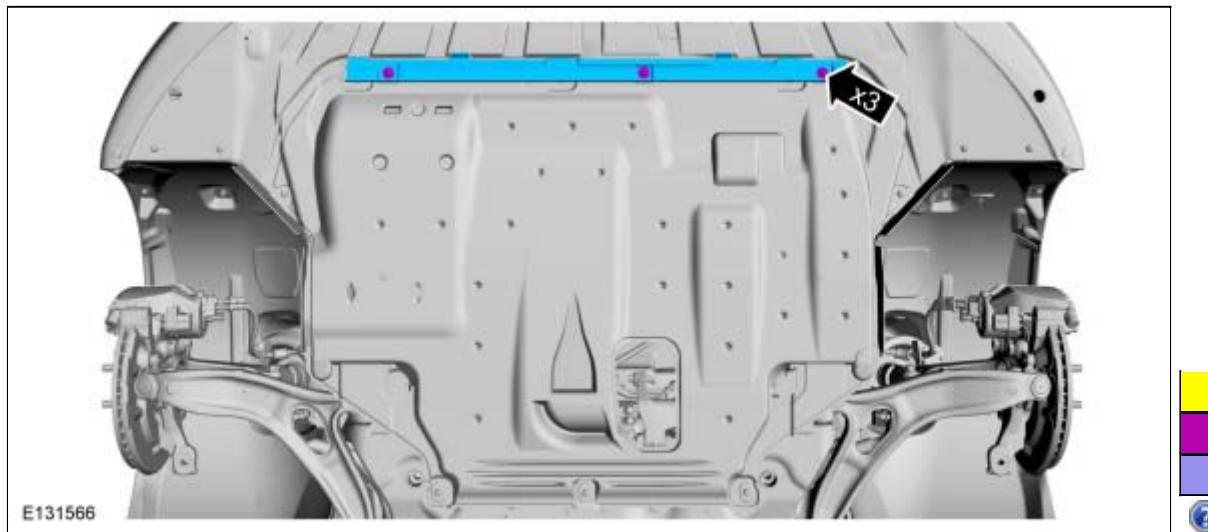
4 mm 钻头

拆卸

**注意:** 此过程中的拆除步骤可能包含安装步骤的详细信息。

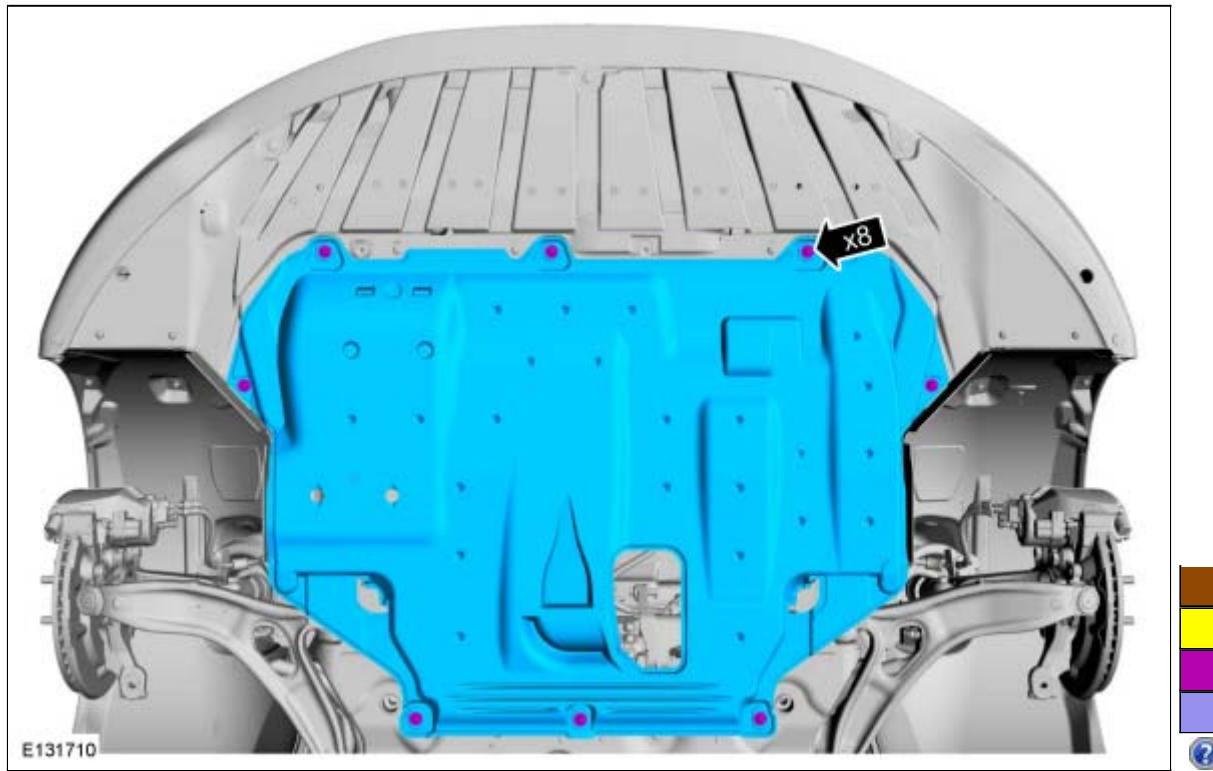
1.  **警告:** 如果维修过程中发动机由其他人意外启动, 会发生严重受伤事件。 从车辆上移开钥匙, 以保护未授权的启动。不遵守此规定可能会引起人员伤害。
2. 参阅: [顶升和提升 - 概述](#) (100-02 顶升和提升, 说明和操作)。
3. 如果配备。





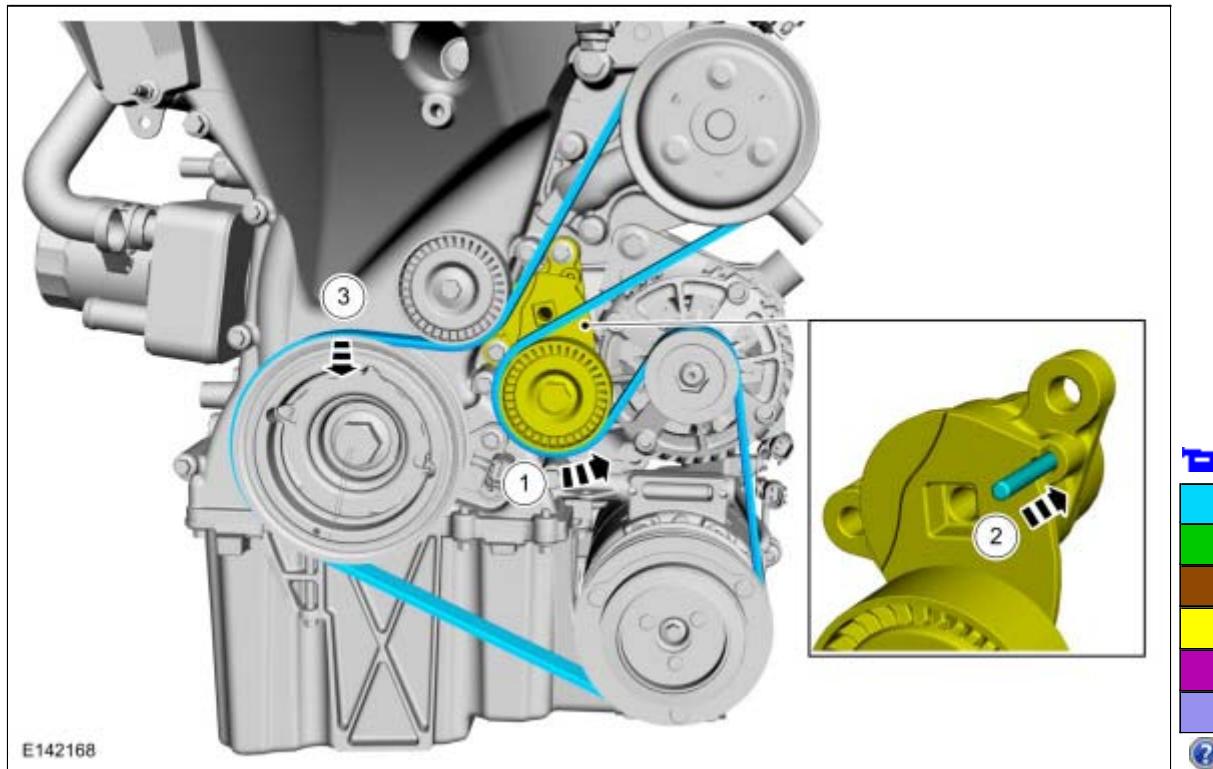
4. 如果配备。





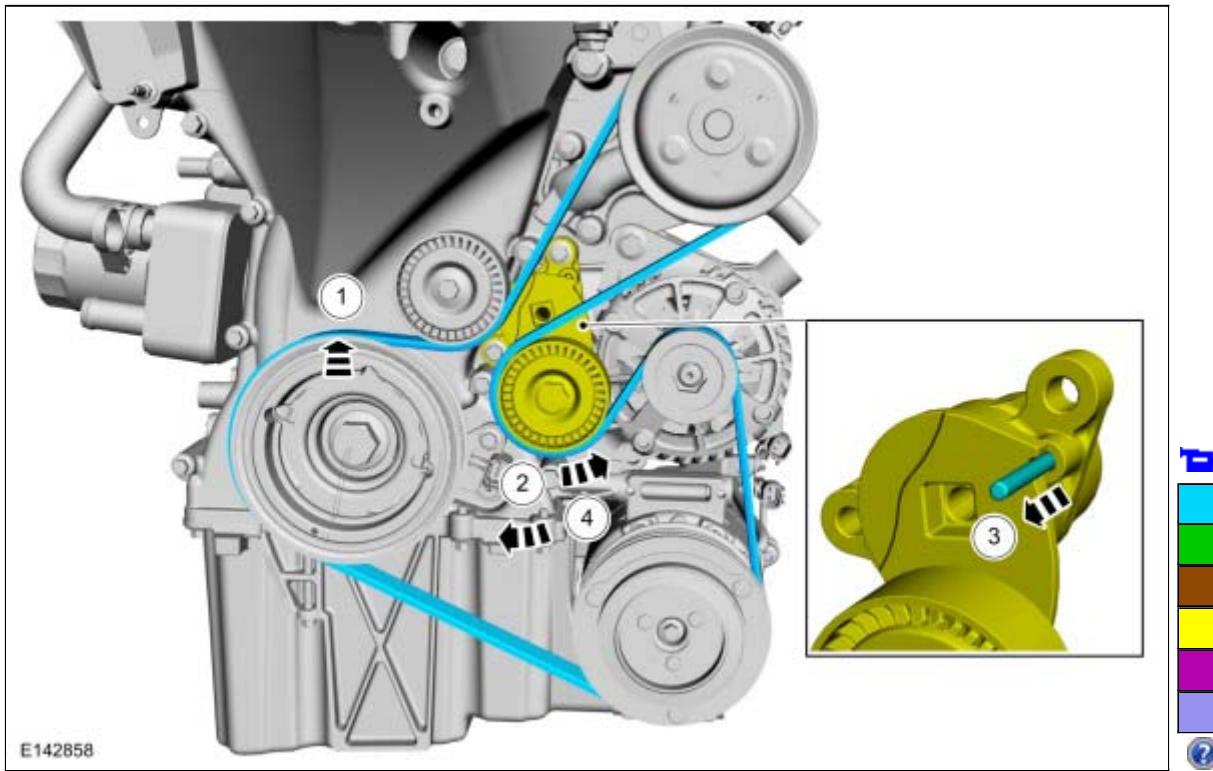
5. **⚠️ 警告:** 张紧器位于弹簧张紧器下。小心处理张紧器。未遵循这些说明, 可能会造成人身伤害。

2. 通用设备: 4 mm 钻头



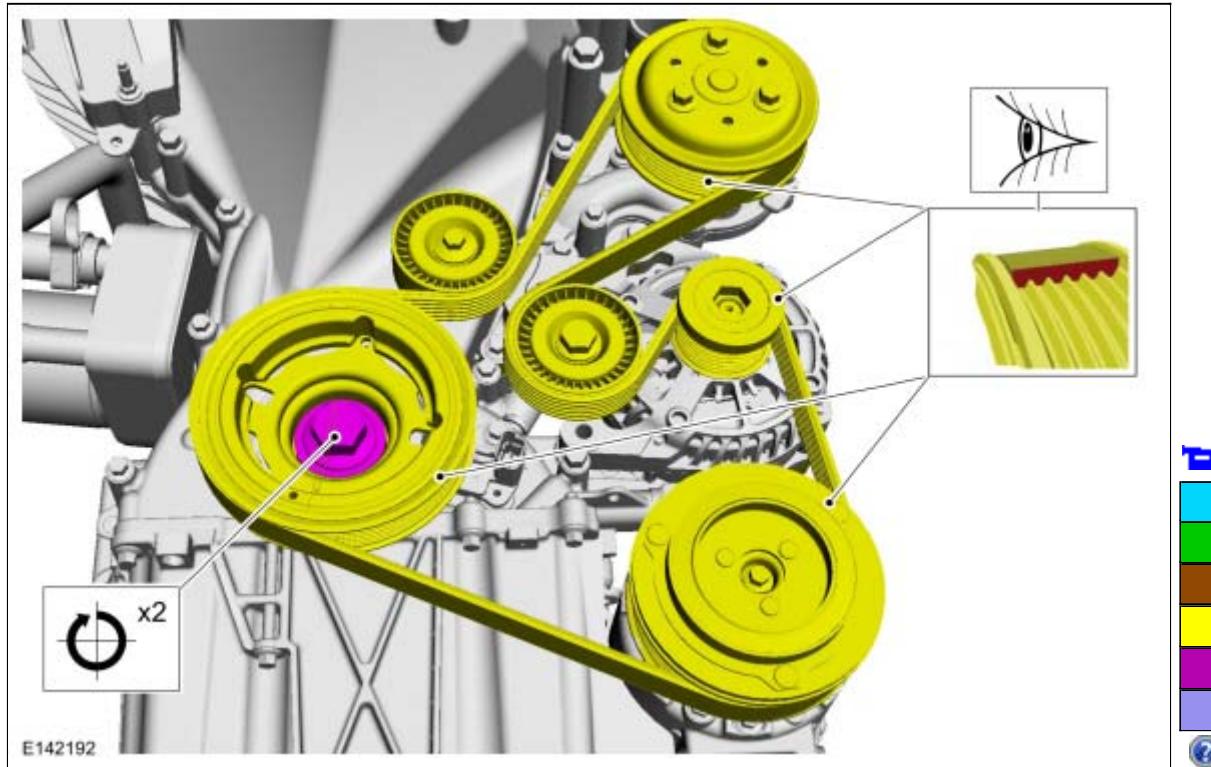
## 安装

1. 按照拆除相反顺序进行安装。
2. **⚠️ 警告：** 张紧器位于弹簧张紧器下。 小心处理张紧器。 未遵循这些说明，可能会造成人身伤害。



3. 仅顺时针旋转曲轴。

确保附件驱动带在每个带轮上都正确定位。



权 © 2016 Ford Motor Company

