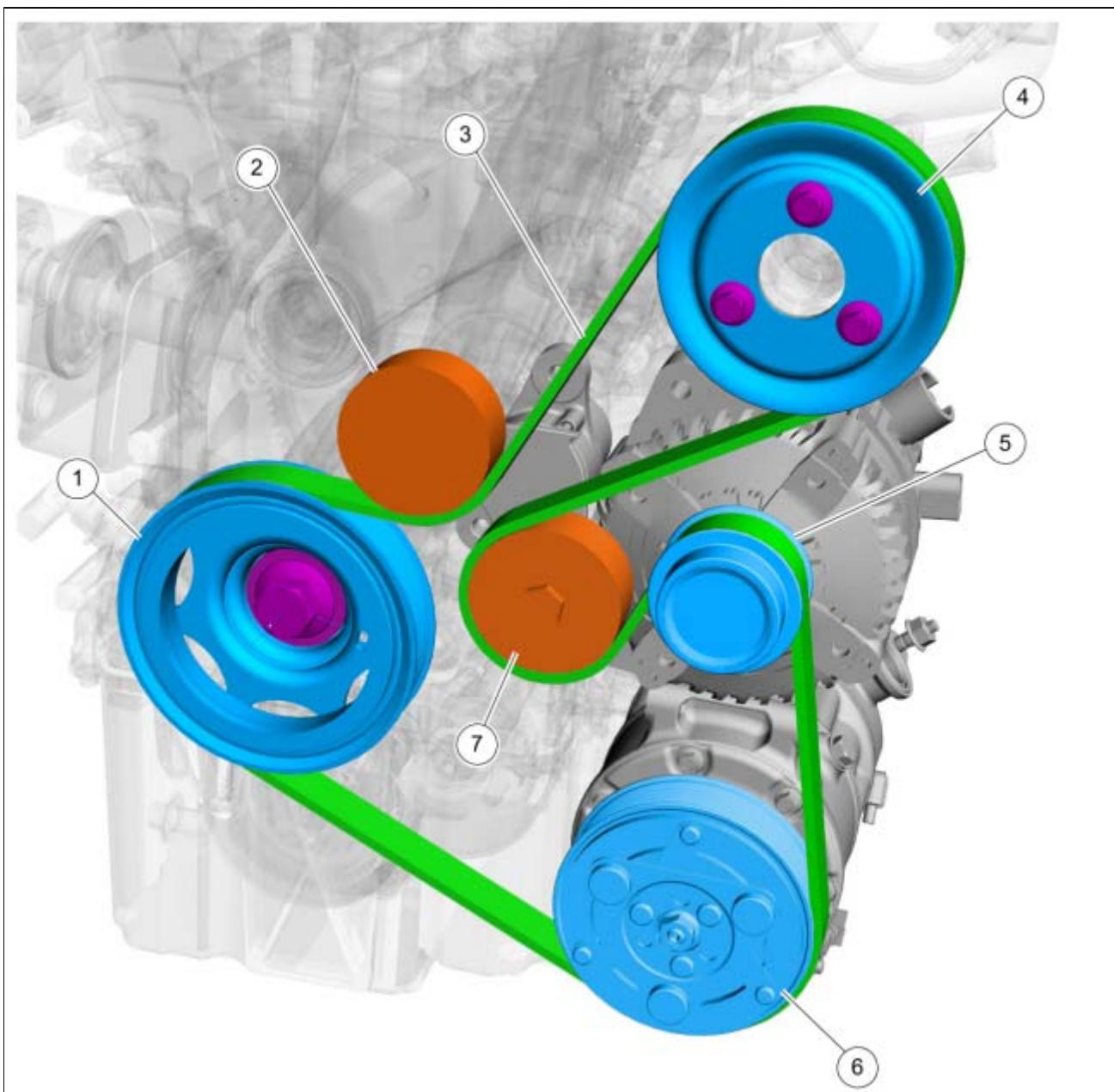

附件驱动 - 部件位置



项目	说明
1	曲轴带轮/ 减振器
2	惰轮
3	多槽皮带
4	皮带盘 - 冷却剂泵
5	皮带盘 - 交流发电机
6	皮带轮 - 空调压缩机
7	自动安全带张紧器 - 附件驱动带

附件驱动

检查与验证

- 1. 核实客户反映问题。
- 2. 目测检查是否有明显的机械损坏迹象。

目测图

机械
<ul style="list-style-type: none">- 附件传动带受损或污染- 皮带轮受损或污染- 附件传动带不正确- 附件传动带配备不当- 附件传动带张紧器- 附件传动带惰轮- 交流发电机- 空调（A / C）压缩机- 皮带轮- 硬件松动

- 3. 如存在造成观察到或报告问题的明显原因，需在进入下一步前进行纠正（如有可能）。

附件传动带问题

严禁润滑附件传动带，配件传动带张紧器或惰轮皮带轮，以免对附件传动带物质结构、附件传动带张紧器减震机构、附件传动带张紧器皮带轮轴承和惰轮皮带轮轴承造成潜在损害。

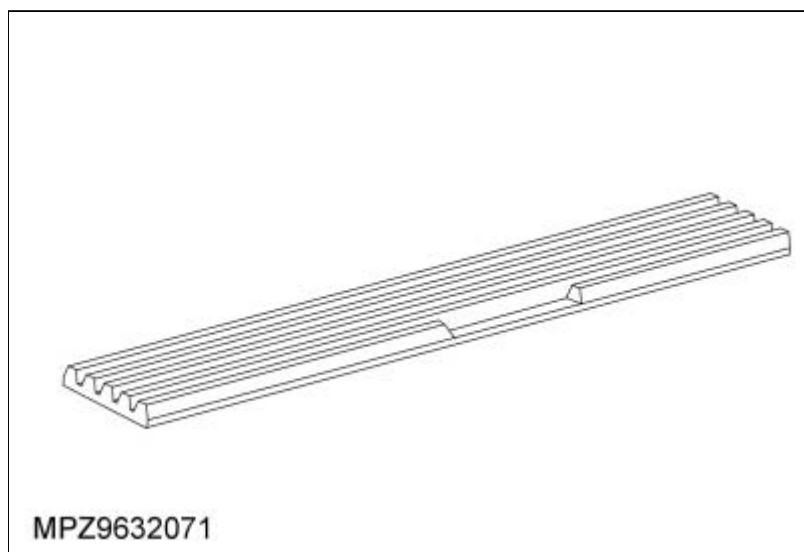
裂缝

附件传动带是用橡胶制造，随着时间推移会变硬产生裂缝。因附件传动带在一些皮带轮后转动，裂缝会向上开裂。小裂缝不计入附件传动带的故障。只有当裂缝深至槽底部裸露出拉索或附件传动带少了任何结块时，此种附件传动带情况才是不可用的。

1. 检查附件传动带是否有裂缝。如损坏超出可接受极限，安装一个新的附件传动带。
参阅：[附件驱动带](#) (303-05A 附件驱动 - 1.0升 EcoBoost (92千瓦/125马力)，拆卸和安装)。

结块

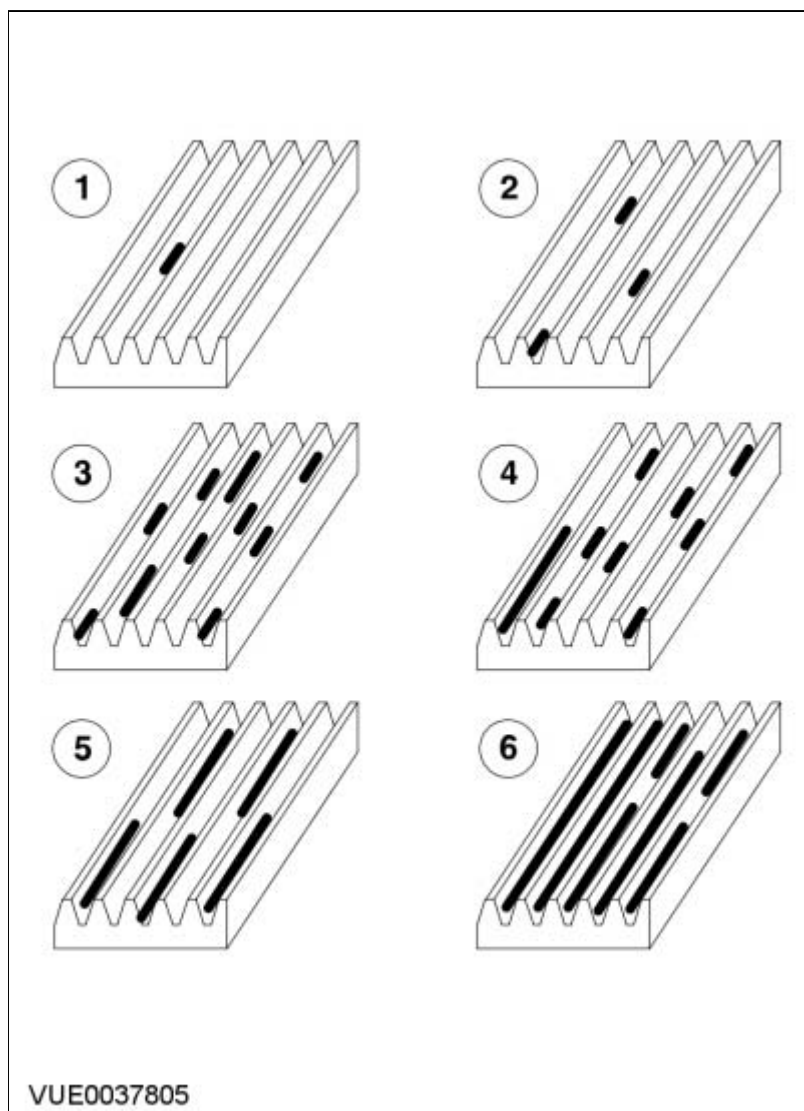
结块是指长块橡胶从附件传动带上脱落的情况。这是因为附件传动带发生故障。



2. 检查附件传动带是否损坏。如果发现有结块丢失，安装一个新的附件传动带。
参阅：[附件驱动带](#) (303-05A 附件驱动 - 1.0升 EcoBoost (92千瓦/125马力)，拆卸和安装)。

橡胶球

橡胶球是指新附件传动带磨损时，配件传动带橡胶肋条之间形成的灰尘。制造过程中可能会在附件传动带上留下许多微粒。这些磨损形成橡胶小球，然后存留在附件传动带槽中。通常此情况在4800km至8000km（3000英里至5000英里）的正常驾驶中会自我清除。

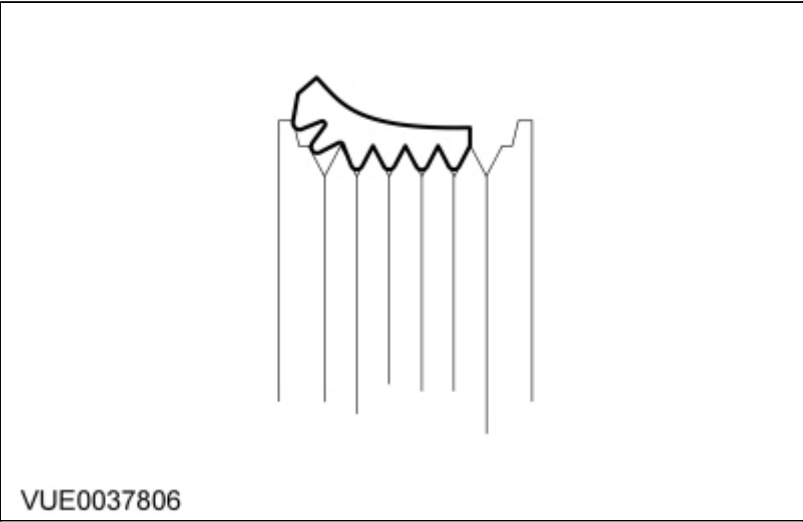


3. 检查附件传动带是否有橡胶球。 附件传动带的状况应该与图解对比.
1. 小而分散的橡胶球。 没有问题。 无需采取任何措施。
 2. 小而分散的橡胶球。 没有问题。 无需采取任何措施。

- 3. 达到肋条高度50%的长橡胶球。 可能有噪音问题。 如果有明显的噪音，安装一个新的配件传动带。
参阅: [附件驱动带](#) (303-05A 附件驱动 - 1.0升 EcoBoost (92千瓦/125马力), 拆卸和安装).
- 4. 达到肋条高度50%的长橡胶球。 可能有噪音问题。 如果有明显的噪音，安装一个新的配件传动带。
参阅: [附件驱动带](#) (303-05A 附件驱动 - 1.0升 EcoBoost (92千瓦/125马力), 拆卸和安装).
- 5. 槽中有许多沉积物。 可能有噪音及稳定性问题。 安装新的附件传动带。
参阅: [附件驱动带](#) (303-05A 附件驱动 - 1.0升 EcoBoost (92千瓦/125马力), 拆卸和安装).
- 6. 槽中有许多沉积物。 可能有噪音及稳定性问题。 安装新的附件传动带。
参阅: [附件驱动带](#) (303-05A 附件驱动 - 1.0升 EcoBoost (92千瓦/125马力), 拆卸和安装).

配备不当

如以下图示显示，附件传动带噪音可由其在皮带轮上的不当配备造成。 确保附件传动带V型槽与皮带轮正确接触。



- 4. 如果原因不明显，需核实症状，并参见症状图。

症状图

--	--	--

症状	可能的故障原因	操作
<ul style="list-style-type: none"> 附件传动带噪音 	<ul style="list-style-type: none"> 附件传动系统 附件传动带安装不当。 皮带轮。 润滑剂或其他污染。 	<ul style="list-style-type: none"> 在发动机运行且附件传动带移除时检查本系统（仅在极短时间内运行发动机）。如果噪音明显，则不是由附件传动系统造成。如果噪音不明显，则是由附件传动系统造成。检查噪音来源。用听诊器或其他收听仪器确定噪音来源。如有必要，安装新部件 测试系统是否能正常工作。 检查附件传动带是否在皮带轮槽中正确安装。如有必要，安装一个新的附件传动带。参阅：附件驱动带 (303-05A 附件驱动 - 1.0升 EcoBoost（92千瓦/125马力），拆卸和安装)。测试系统是否能正常工作。 检查皮带轮是否损坏，是否旋转自由，是否有石头滞留情况及定位情况。如有必要，安装新部件 测试系统是否能正常工作。 检查附件传动带是否污染或受损。矫正泄漏源，安装一个新的附件传动带。参阅：附件驱动带 (303-05A 附件驱动 - 1.0升 EcoBoost（92千瓦/125马力），拆卸和安装)。测试系统是否能正常工作。
<ul style="list-style-type: none"> 注意： 响声是指持续的尖鸣声，当发动机加速或电力负载时最为明显。 附件驱动带响声 	<ul style="list-style-type: none"> 附件传动带张紧器磨损，损坏或被油污染。 	<ul style="list-style-type: none"> 检查配件传动带张紧器是否正常运行，是否损坏或污染。参照本程序中的附件传动带张紧器部件测试。如有必要，安装一个新的附件传动带。参阅：附件驱动带张紧器 (303-05A 附件驱动 - 1.0升 EcoBoost（92千瓦/125马力），拆卸和安装)。测试系统是否能正常工作。
<ul style="list-style-type: none"> 注意： 隆隆声指具有相同频率的持续噪音，通常与塑料皮带轮有关。 附件传动带发出隆隆声 	<ul style="list-style-type: none"> 附件传动带惰轮平面的表面光洁度差。 附件传动带惰轮轴承故障。 	<ul style="list-style-type: none"> 卸下附件传动带。参阅：附件驱动带 (303-05A 附件驱动 - 1.0升 EcoBoost（92千瓦/125马力），拆卸和安装)。检查惰轮表面抛光。如有必要，安装一个新的惰轮。测试系统是否能正常工作。 卸下附件传动带。参阅：附件驱动带 (303-05A 附件驱动 - 1.0升 EcoBoost（92千瓦/125马力），拆卸和安装)。检查惰轮是否平稳转动。如有必要，安装一个新的惰轮。测试系统是否能正常工作。
<ul style="list-style-type: none"> 注意： 唧唧声是指迅速抖动的噪音，通常断断续续 附件传动带发出唧唧声 	<ul style="list-style-type: none"> 皮带轮未对准（通常在怠速时明显）。 	<ul style="list-style-type: none"> 检查配件传动带是否在平皮带轮中央运转。测试系统是否能正常工作。 检查皮带轮轴端是否过度轴向浮动或边缘弯曲。 使发动机空转，用听诊器确定噪音源。如有必要，安装新部件 测试系统是否能正常工作。
<ul style="list-style-type: none"> 注意： 咔哒咔哒声是指金属碰撞发出的噪音 附件传动带发出咔哒咔 	<ul style="list-style-type: none"> 附件传动带张紧器撞击止挡末端。 	<ul style="list-style-type: none"> 检查附件传动带张紧器是否正常运行或损坏。参照本程序中的附件传动带张紧器部件测试。如有必要，安装一个新的附件传动带。参阅：附件驱动带张紧器 (303-05A 附件驱动 - 1.0升 EcoBoost（92千瓦/125马力），拆卸

哒声	<ul style="list-style-type: none">• 部件或硬件松动。	和安装). 测试系统是否能正常工作。 <ul style="list-style-type: none">• 检查部件或硬件安装是否 当，必要时进行紧 。 测试系统是否能正常工作。
----	--	---

组件测试

附件传动带张紧器—静态检查

照以下程序对附件传动带张紧器进行 检查：

1. 检查附件传动带张紧器 是否有润滑剂或其他污染物。 安装一个新的附件传动带张紧器之前， 正 有泄漏。 如果附件传动带张紧器受污染，不要试图清 ，因为可能损坏内部的减震机构。 如有必要，安装一个新的附件传动带。
参阅： [附件驱动带张紧器](#) (303-05A 附件驱动 - 1.0升 EcoBoost（92千瓦/125马力），拆卸和安装).

测试系统是否能正常工作。

2. 附件传动带张紧器 的配件传动带分 。
3. **注意：** *附件传动带张紧器带有阻尼特性，通常是一个摩擦装置，因此系统中出现摩擦是正常的。*

- 使用 当工具，在 松状 下通过 程移动附件传动带张紧器，并使之 到 松状 以确保没有过度 、 紧或拉紧并确保附件传动带张紧器紧状 。
4. 转动附件传动带张紧器皮带轮，检查是否损坏，是否自由转动及定位情况。 如有必要，安装一个新的附件传动带。
参阅： [附件驱动带张紧器](#) (303-05A 附件驱动 - 1.0升 EcoBoost（92千瓦/125马力），拆卸和安装).

测试系统是否能正常工作。

5. 如果附件传动带张紧器 以上 准， 续对附件传动带张紧器进行动 测试。 如果附件传动带张紧器未能 以上 准，安装一个新的附件传动带张紧器。
参阅： [附件驱动带张紧器](#) (303-05A 附件驱动 - 1.0升 EcoBoost（92千瓦/125马力），拆卸和安装).

测试系统是否能正常工作。

附件传动带张紧器—动态检查

如下程序对附件传动带张紧器进行动 检查：

1. 发动机运转时，观察附件传动带张紧器移动。当发动机加速时或 当A/C 器在开与关之间 时，附件传动带张紧器应移动（响应），（移动会达到4mm）。如果发动机不加速或 A/C 器不 时，配件传动带张紧器运动不持续，可能皮带轮或轴弯曲、失 ，或配件传动带张紧器内部的减震机构可能受损。如有必要，安装一个新的附件传动带。
参阅： [附件驱动带张紧器](#) (303-05A 附件驱动 - 1.0升 EcoBoost（92千瓦/125马力），拆卸和安装)。

测试系统是否能正常工作。

2. 附件传动带滑动（附件传动带槽 不平）会 附件传动带张紧器移动。安装一个新的附件传动带以检查情况。
参阅： [附件驱动带](#) (303-05A 附件驱动 - 1.0升 EcoBoost（92千瓦/125马力），拆卸和安装)。

测试系统是否能正常工作。


附件驱动带张紧器

基本零件号: 6B209

拆卸

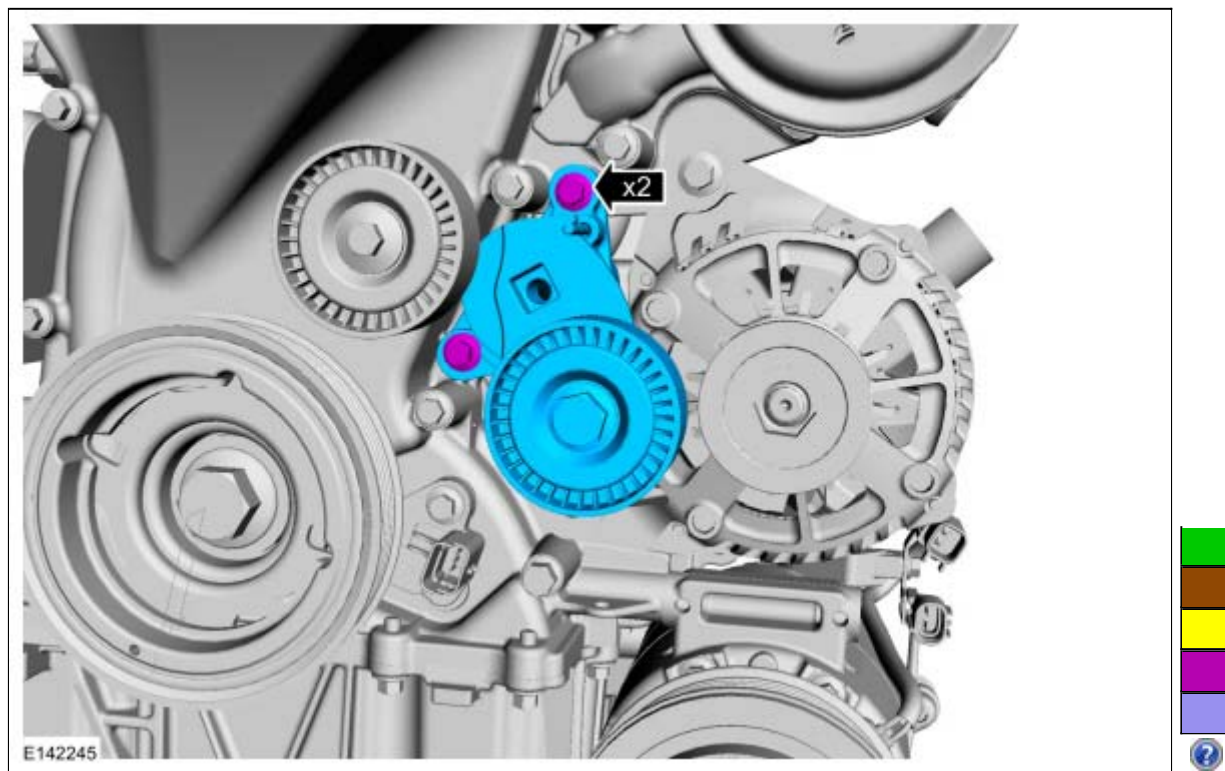
注意： 此过程中的拆除步骤可能包含安装步骤的详细信息。

1. 拆下附件传动皮带。
参阅: [附件驱动带](#) (303-05A 附件驱动 - 1.0升 EcoBoost (92千瓦/125马力), 拆卸和安装).

2.  **警告：** 张紧器位于弹簧张紧器下。小心处理张紧器。未遵循这些说明，可能会造成人身伤害。

扭矩: 25 Nm





安装

1. 按照拆除相反顺序进行安装。

附件驱动带


基本零件号: 8620

专用工具 / 通用设备

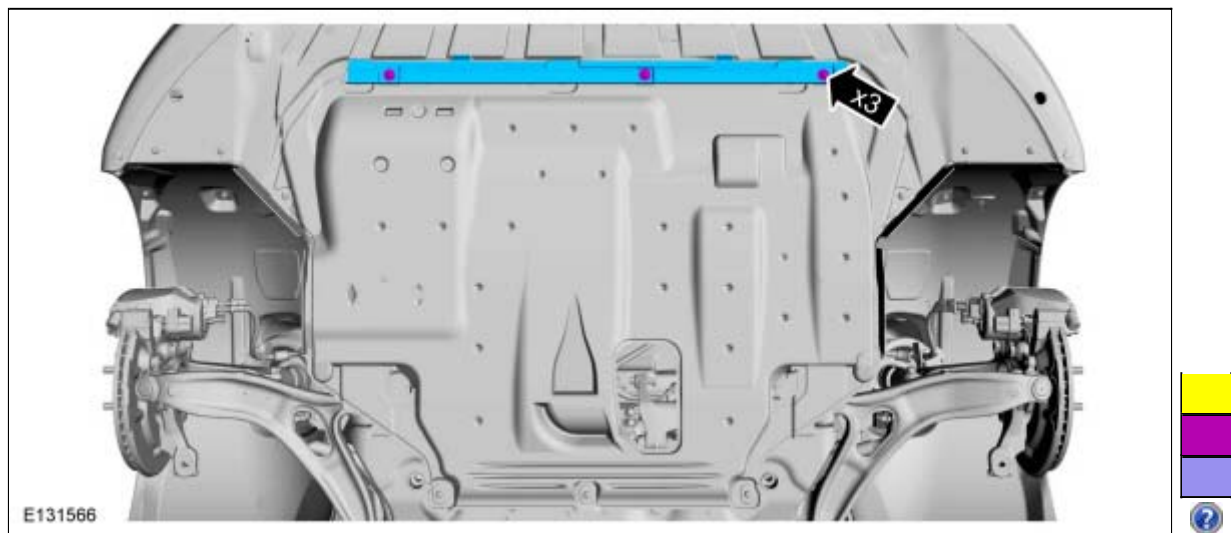
4 mm 钻头

拆卸

注意： 此过程中的拆除步骤可能包含安装步骤的详细信息。

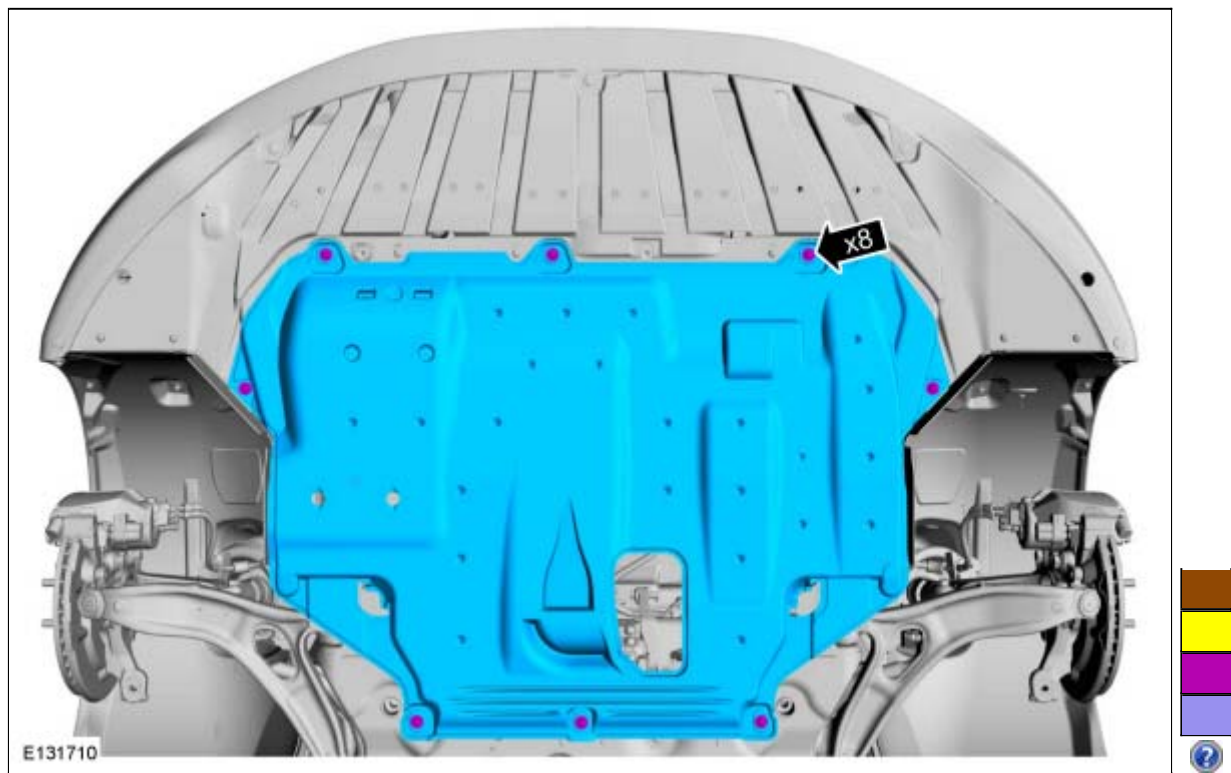
1.  **警告：** 如果维修过程中发动机由其他人意外启动，会发生严重受伤事件。 从车辆上移开钥匙，以保护未授权的启动。不遵守此规定可能会引起人员伤害。
2. 参阅: [顶升和提升 - 概述](#) (100-02 顶升和提升, 说明和操作).
3. 如果配备。






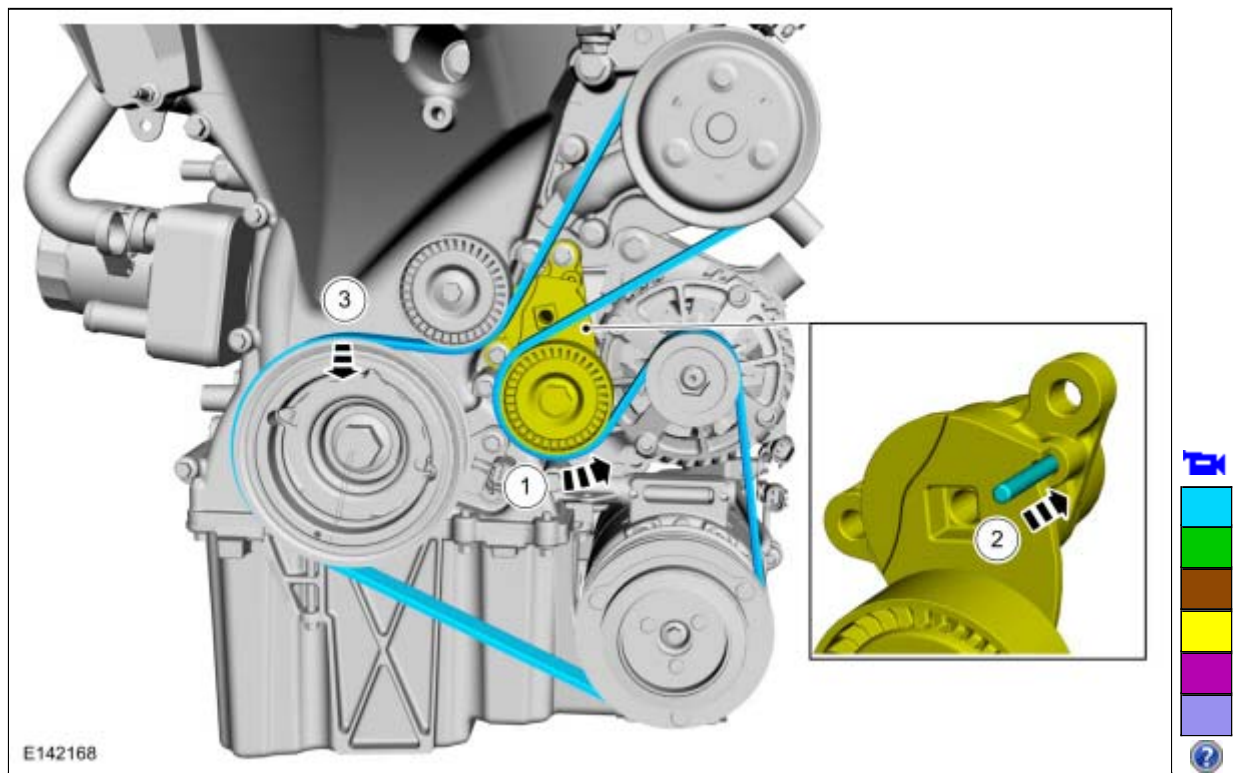
4. 如果配备。






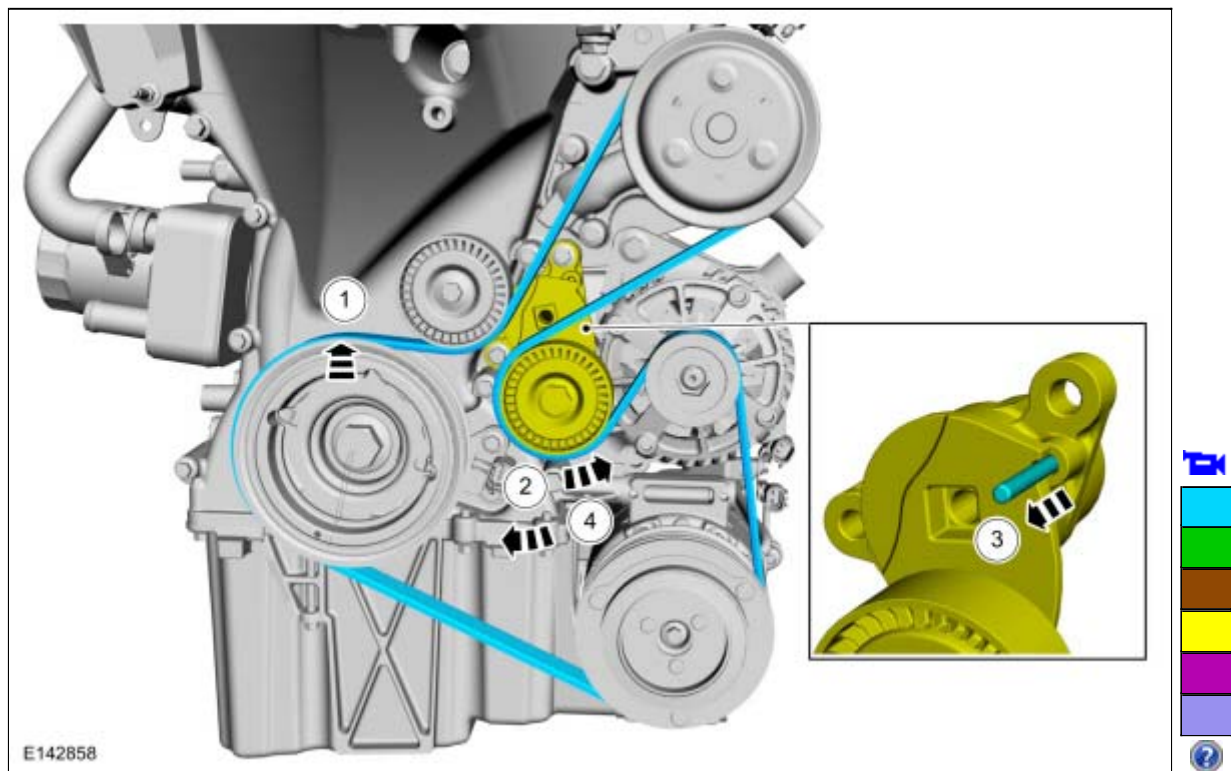
5.  警告：张紧器位于弹簧张紧器下。小心处理张紧器。未遵循这些说明，可能会造成人身伤害。

2. 通用设备: 4 mm 钻头



安装

1. 按照拆除相反顺序进行安装。
2.  **警告：** 张紧器位于弹簧张紧器下。小心处理张紧器。未遵循这些说明，可能会造成人身伤害。



3. 仅顺时针旋转曲轴。

确保附件驱动带在每个带轮上都正确定位。

